

3M™ Safety-Walk™ Selbstklebender Antirutschbelag – Universal schwarz

Technische Information

Produktbeschreibung

Rutschhemmende Mineralkörnung, eingebettet in ein zähes, dauerhaftes Polymer und fest verbunden mit einem starken, dimensionsstabilen Polyesterfilm. Die Rückseite ist mit einem druckempfindlichen Kleber auf Gummibasis ausgestattet, der wiederum durch einen abziehbaren Liner geschützt ist.

Anwendungsgebiete

Universell einsetzbarer Safety-Walk-Typ für alle glatten, nassen oder verschmierten Oberflächen mit intensivem Personen- und leichtem Fahrzeugverkehr in industriellen, gewerblichen und privaten Bereichen (Gänge, Fabrikations- und Lagerräume, Rampen, Treppen, Leitern, Trittflächen auf Maschinen, etc.)

Produkteigenschaften

- Sichere, rutschhemmende Oberfläche – BIA geprüft
- Dauerhaft, langlebig
- Chemikalienbeständig
- Leicht und schnell zu verlegen
- gute Haftung auf nahezu allen trockenen, sauberen und Flächen
- Farben: schwarz (Ref. 610)

Abmessungen | Verpackung | Beschriftung

| Zuschnitte | 19 mm x 610 mm | (3/4" x 24") | 3 x 50 Stück Karton |
|------------|-----------------|--------------|-----------------------|
| | 152 mm x 610 mm | (6" x 24") | 50 Stück Karton |
| Rollen | 19 mm x 18,3 m | (3/4" x 60') | 4 Rollen Karton |
| | 25 mm x 18,3 m | (1" x 60') | 4 Rollen Karton |
| | 51 mm x 18,3 m | (2" x 60') | 2 Rollen Karton |
| | 102 mm x 18,3 m | (4" x 60') | 1 Rolle Karton |
| | 152 mm x 18,3 m | (6" x 60') | 1 Rolle Karton |
| | 305 mm x 18,3 m | (12" x 60') | 1 Rolle Karton |
| | 610 mm x 18,3 m | (24" x 60') | 1 Rolle Karton |
| | 914 mm x 18,3 m | (36" x 60') | 1 Rolle Karton |

Sondergrößen und Sonderbreiten auf Anfrage

Jede Verpackung ist gekennzeichnet mit der Produktbezeichnung,

Abmessung und Herstellerangabe.

Technische Daten

| Eigenschaften Testmethode | Wert | | |
|---|------------------------|-------|-------|
| Dicke verlegt ¹⁾ – MIL D-17951 Ships | 0,76 mm | | |
| Gewicht verlegt ¹⁾ – MIL D-17951 Ships | 710 g m ² | | |
| Brandverhalten | | | |
| - IMO A.653 (16) Ships | erfüllt | | |
| - NF F16101 (trains) | M2F1 | | |
| - ASTM E 648-95a Kritischer Wärmefluss (W cm ²) | 1,02 | | |
| - NFPA 101 | Type I | | |
| - GSA classification | Class A | | |
| - Bureau Veritas (Fr) | Class 0 | | |
| - C.A.A. approval | ja | | |
| - FAR 25 853 Appendix F, Part 1 | | | |
| Section (a)(1)(ii) Section (a)(2)(ii) | erfüllt | | |
| - DIN 5510 (Ge)(Schiene) | SF3 | | |
| Rauchdichte u. Toxizität – IMO MSC 61-(67) Annex 1, Part 2 | | | |
| Rauchdichte (DM corrected) – ASTM E 622-94a | | | |
| - brennend | 57 | | |
| - nicht brennend | 60 | | |
| Minimum Verlegetemperatur | 4 °C 40 °F | | |
| Minimum Servicetemperatur | -40 °C -40 °F | | |
| Maximum Servicetemperatur | 79 °C 175 °F | | |
| Statische Reibungskoeffizienten MIL-D-17951 E (SH) | | | |
| Oberfläche | Zustand | Wert | Min. |
| - Gummi | trocken | 1,40 | 0,60 |
| | nass | 1,30 | 0,60 |
| | ölig | 1,17 | 0,60 |
| - Leder | trocken | 1,00 | 0,60 |
| | nass | 1,64 | 0,60 |
| | ölig | n a | n a |
| Dynamische Reibungskoeffizienten MIL-D-17951 E (SH) | | | |
| Oberfläche | Zustand | Wert | Min. |
| - Gummi | trocken | 1,04 | 0,50 |
| | nass | 1,02 | 0,60 |
| | ölig | 0,74 | 0,30 |
| - Leder | trocken | 0,73 | 0,40 |
| | nass | 1,19 | 0,40 |
| | ölig | n a | n a |
| Rutschhemmung DIN 51130 (BGR 181) | | R 13 | |

¹⁾ Mittelwerte

3M™ Safety-Walk™

Selbstklebender Antirutschbelag – Universal schwarz

Technische Information

Adhäsionskraft gem. DIN 1939

| | |
|-----------------------|---|
| Abzugswinkel | |
| 180 Grad / 300 mm/min | nach 1 Minute 20,2 N / 25 mm nach 24 Std. 29,5 N / 25 mm |
| Abzugswinkel | |
| 90 Grad / 300 mm/min | nach 24 Std. 27,03 N / 25 mm (Edelstahl) |
| Abzugswinkel | |
| 90 Grad / 30 mm/min | nach 24 Std. 33,81 N / 25 mm (Glas) |

UV Beständigkeit

Safety-Walk Universal schwarz weist unabhängig vom Einsatzort eine gute UV-Beständigkeit auf und kann daher für den Einsatz im Außenbereich empfohlen werden. Die UV-Stabilität wird für den Nutzungszeitraum von drei Jahren gewährleistet.

Chemische Beständigkeit

| | |
|----------------------------------|-----|
| Wasser | E |
| Seife (1 %ige Lösung) | E |
| Reinigungsmittel (1 %ige Lösung) | E |
| Bleiche (5,25 %ige Lösung) | E |
| 1% Natrium Hydroxid | E |
| 1% Hydrochloric | E |
| 25 %ige Schwefelsäure | E |
| Isopropyl Alkohol | E |
| Methyl Ethyl Keton | (E) |
| Mineral Spirits | NE |
| Trichloroethylen | NE |
| Erdnussöl | E |
| Hydrauliköl (Skydrol 500B) | E |
| Motoröl | E |
| Benzin, bleifrei | KE |
| Diesel | (E) |
| 50 % iger Frostschutz | E |
| Scheibenfrostschutz | E |

E = keine Beeinträchtigung bei nicht dauerhafter Belastung

(E) = keine Beeinträchtigung bei nur geringfügiger Belastung

NE = nicht empfohlen

KE = Kontakt problemlos, wenn regelmäßig gereinigt

Anmerkung: Die Ergebnisse basieren auf einer 7-tägigen chemischen Belastung und bei Verklebung auf Edelstahl.

Verlege- und Reinigungsanleitung

Eine Verlege- und Reinigungsanleitung ist jeder Packung beigelegt. Hinweise zur Oberflächen-Vorbereitung, Verlegung und Pflege von Safety-Walk finden Sie auf Seite 3 dieser Technischen Information.

Safety-Walk Zubehör

- 3M Primer | Grundierung
 - Scotch-Grip™ EC2141
 - Tape Primer 83
 - Scotch-Clad™ 776
- 3M Safety-Walk Kantenschutz
 - Edge Sealing Compound 1103

Lagerbedingungen

Es wird empfohlen, das Produkt in geschlossener Verpackung vorzugsweise bei Temperaturen zwischen 15 °C und 30 °C und einer Luftfeuchtigkeit von etwa 50 bis 60 % zu lagern.

Lagerdauer

Es wird empfohlen, das Produkt innerhalb von drei Jahren, beginnend mit dem auf der Packung angegebenen Datum, zu verlegen.

Produkt-Lebensdauer

Wenn das Produkt ausschließlich der Begehung durch Personen ausgesetzt ist, wird das Produkt ca. 1 Million Begehungen standhalten. (Dies entspricht einer 3-jährigen Lebensdauer bei täglich 1.000 Begehungen), vorausgesetzt, das Produkt wurde entsprechend der 3M Verlegeanleitung verlegt. Rollenverkehr, vor allem mit schmalen Rollen (z. B. Einkaufswagen), kann die Lebensdauer des Produkts verkürzen.

Produktentsorgung

Produktabfälle können in entsprechenden Containern entsorgt oder verbrannt werden.

Herkunft

Made in USA | weiterverarbeitet in Frankreich in nach ISO 9002 zertifizierten Produktionsbetrieben.

Lieferadresse

Frankreich: S.O.A. Distributionscenter

3M™ Safety-Walk™ Selbstklebende Antirutschbeläge Technische Information

VERLEGE- UND REINIGUNGSANLEITUNG

Oberflächen-Vorbehandlung

Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche sauber, trocken und glatt ist und die folgenden Minimum Verlegetemperaturen eingehalten werden:

Alle Safety-Walk Typen: 4°C

Ausnahme: Nasszone, fein: 10°C

Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte oder gebrochene Stellen. Entfernen Sie verwitterte, gerissene oder lose Farbaufträge von der Oberfläche. Bodenbeschichtungen mit Grundreiniger entfernen. Verwenden Sie zur Reinigung die entsprechenden Reiniger bzw. Lösemittel.

| Oberfläche | Empfohlene Vorbereitung |
|---|---|
| Blankes Metall, Polyethylen, Polypropylen | Wischen mit Lösemittel |
| Lackiertes Metall, lackierte Kunststoffe, lackiertes Holz, Gel-coated Fiberglass, Epoxy-Böden | Wischen mit Lösemittel oder Fettlöser, abspülen und trocknen lassen |
| Poröser Beton, gestrichener Beton | Wischen mit Fettlöser, abspülen und trocknen lassen |
| Vinyl-Fliesen, Marmor, Terrazzo, Keramik | Grundreinigen, wischen, abspülen und trocknen lassen |
| Kachelboden | Wischen mit Fettlöser, abspülen und trocknen lassen |

Verlegeanleitung

Benötigte Werkzeuge:

Gummi-Andrückrolle oder -walze. Gummihammer (für Typ verformbar).

1. Einzelne Antirutsch-Stücke sollten im Abstand von mind. 12 mm und max. 50 mm zueinander verlegt werden.
2. Die Ecken jedes Zuschnitts abrunden.
3. Den Schutzliner ca. 50 mm abziehen und den Antirutschbelag auf der Oberfläche positionieren. Vermeiden Sie die Berührung des Klebstoffs mit den Fingern.
4. Schutzliner weiter abziehen und Antirutschbelag nach und nach verlegen.

5. Bei kleinen Zuschnitten den Schutzliner in einem abziehen. Zuschnitt an den Ecken halten und mittig auf der vorgesehenen Oberfläche platzieren. Andrücken.
6. Abschließend mit Gummi-Andrückroller fest anrollen. Dabei immer in der Mitte beginnend zu den Kanten rollen.
7. Bei der Verlegung von Safety-Walk verformbar verwenden Sie zur optimalen Anpassung des Antirutschbelags an den strukturierten Untergrund einen Gummihammer. An den Kanten besonders sorgfältig anklopfen.
8. Auf Treppenstufen den Antirutschbelag ca. 12 bis 15mm hinter der Treppenkante verlegen, um vorzeitige Abnutzung und Hochstellen des Belags zu vermeiden.

Tipps für saubere und sichere Verlegungen

Rauhe oder poröse Oberflächen: Oberflächen mit 3M Primer | Grundierung vorbehandeln, um Haftung sicherzustellen.

Lackierte Oberflächen: Safety-Walk Antirutschbeläge können auf nahezu allen lackierten Oberflächen verlegt werden, sofern die Lackschicht in gutem Zustand (unbeschädigt) ist. Frische Lacke müssen vor der Verlegung vollständig durchgetrocknet sein.

Behandeltes und unbehandeltes Holz: Holzoberflächen müssen versiegelt oder gestrichen | lackiert sein.

Oberflächen unter Wasser: Auf Oberflächen, welche dauerhaft unter Wasser liegen oder durch Sickerwasser belastet sind, kein Safety-Walk verlegen.

Aufgebrochene | gerissene Böden: Nicht über Risse und Beschädigungen verlegen, ggf. den Antirutschbelag stückeln.

Küchenböden | verschmierte Böden: Auf Fliesen- und Kachelböden in gewerblichen Bereichen kann die Verlegung von Safety-Walk nicht empfohlen werden.

Nassbereiche: Verwenden Sie den Safety-Walk Kantenschutz, um das Eindringen von Feuchtigkeit in Nassbereichen (nicht bei dauerhafter Wasserbelastung) zu vermeiden.

3M™ Safety-Walk™ Selbstklebende Antirutschbeläge

Technische Information

Primer-Anleitung

1. Oberfläche gründlich reinigen (siehe Oberflächen Vorbehandlung).
2. Primer mit dem Pinsel dünn dort auftragen, wo Safety-Walk verlegt werden soll.
3. Primer gut durchtrocknen lassen, bevor Safety-Walk aufgetragen wird.

Anmerkung: Beim Einsatz von transparentem Safety-Walk wird der Primer nicht empfohlen, da er die Transparenz reduziert.

Reinigungsanleitung

Regelmäßige Inspektion, Entfernung von Schmutz und anderen Rückständen erhalten die gute rutschhemmende Funktion des Belags.

Universal, Extra stark und Verformbar können mit der Bürste; Nasszone, medium und fein, darüber hinaus mit Tuch oder Mopp gereinigt werden.

Verwenden Sie einen passenden Reiniger | Fettlöser, um den Belag und das Umfeld sauber zu halten.

Entfernung | Erneuerung

1. Zum Entfernen des alten Materials verwenden Sie Heißluftgerät und Spachtel.
2. Reinigen Sie mit Fettlöser oder Lösemittel die Oberfläche von evtl. Rückständen, bevor Sie Safety-Walk neu verlegen.

Allgemeiner Hinweis:

Alle hier enthaltenen Angaben und | oder Empfehlungen stellen Erfahrungswerte dar, erheben aber keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es obliegt dem Besteller | Verleger, vor Verwendung des Produktes selbst zu prüfen, ob es sich, auch im Hinblick auf mögliche anwendungswirksame Einflüsse, für den von ihm vorgesehenen Anwendungszweck eignet.

Alle Fragen einer Gewährleistung und Haftung für unser Produkt bestimmen sich nach den jeweiligen kaufvertraglichen Regelungen, sofern nicht gesetzliche Vorschriften etwas anderes vorsehen.

PRODUKTAUSWAHL

| Typische Anwendung | Universal | Extra Stark | Verformbar | Nasszone medium | Nasszone fein |
|---|-----------|-------------|------------|-----------------|---------------|
| Baumaschinen, Landwirtschaftl. Ausrüstung, Kräne, LKW s, Gabelstapler | ■ | ■ | ● | | |
| Treppen, Rampen, Plattformen, Fluchtwege | ■ | ■ | ● | | |
| Leitern, Standhilfen, Gerüste | ■ | | ● | | |
| Snowmobile, Rollstühle, Gartentraktoren | ■ | ■ | ● | | |
| Freizeitausrüstung, z. B. Skater | ■ | | | | |
| Luftfahrt-Industrie, z. B. in Laderäumen, auf Flügeln | ■ | | ● | | |
| ÖPNV, Schienenfahrzeuge, Busse, Straßenbahnen | ■ | | ● | | |
| Boote, Yachten, Wasserski, Surfboards, Jet-Ski | | | | ■ | |
| Swimming-Pools, Umkleieräume | | | | ■ | |
| Badbereiche, Duschen, Saunen | | | | ■ | ■ |
| Badewannen | | | | | ■ |
| Traktionshilfen in der Fördertechnik | | | | ■ | |
| Food Service Bereiche* | ■ | | | | |

*Nicht empfohlen für Verlegung auf Fliesen-/Kachelböden.

■ Empfohlen für glatte, geschlossene Oberflächen

● Empfohlen für gebogene, abgewinkelte oder strukturierte Oberflächen